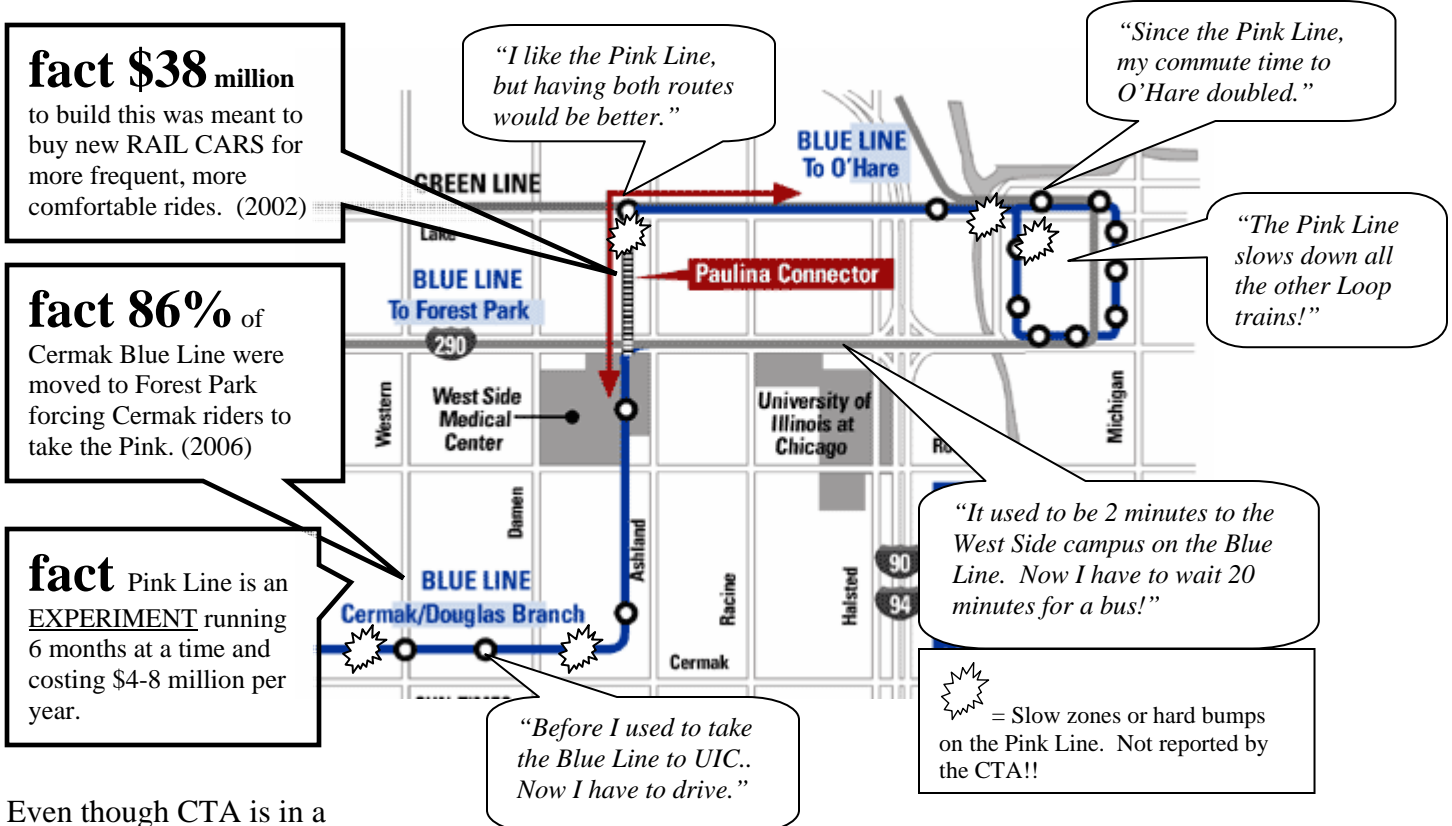


The Pink Line Pop Quiz

- #1 True or False? The Pink Line cost extra money the CTA doesn't have.
- #2 True or False? The Pink Line is in support of a cure for breast cancer.
- #3 True or False? The Pink Line is more direct to O'Hare than the Blue Line. (See answers below)

The Pink Line: a closer look.



Even though CTA is in a BUDGET CRISIS, they extended the Pink Line until December 2007. This will cost over \$8 MILLION THEY DON'T HAVE. Meanwhile, more than 1/2 the Cermak riders are waiting for more BLUE LINE during afternoons, evenings, and weekends. We spend more time and money getting to O'Hare, UIC, and Union Station.

A SOLUTION

- BRING BACK CERMAK BLUE LINE during ALL HOURS!
- REDUCE PINK LINE SERVICE, which would save an extra \$4-8 MILLION/YEAR!

This would give riders a **better balance** of service and **save money** for the cash-strapped CTA.

TAKE ACTION

The CTA cannot make the Pink Line permanent during a budget crisis. Let's get organized and stop the CTA from ignoring its riders. Contact us today to take collective action. We must alert neighbors, media, alderman, and the CTA -- CTA should **listen to its riders** if it wants more **money**. **Tell them the 54/Cermak service should switch between Blue Line and Pink Line, every 10 minutes, all hours.**

Alderman and Reps: Call 311, or visit <http://egov.cityofchicago.org/>
CTA, 567 W. Lake St, Chicago, IL 60661
President Ron Huberman: (312) 681-5000 rhuberman@transitchicago.com
Chairman Carole Brown: (312) 681-5031 cbrown@transitchicago.com

To join the Transit Justice Working Group, call:

Quiz Answers: #1. True #2 False #3 False



Little Village Environmental Justice Organization

2856 S. Millard Avenue Chicago, IL 60623-4550 Web: <http://www.lvejo.org>

Phone: (773) 762-6991 Fax (773) 762-6993

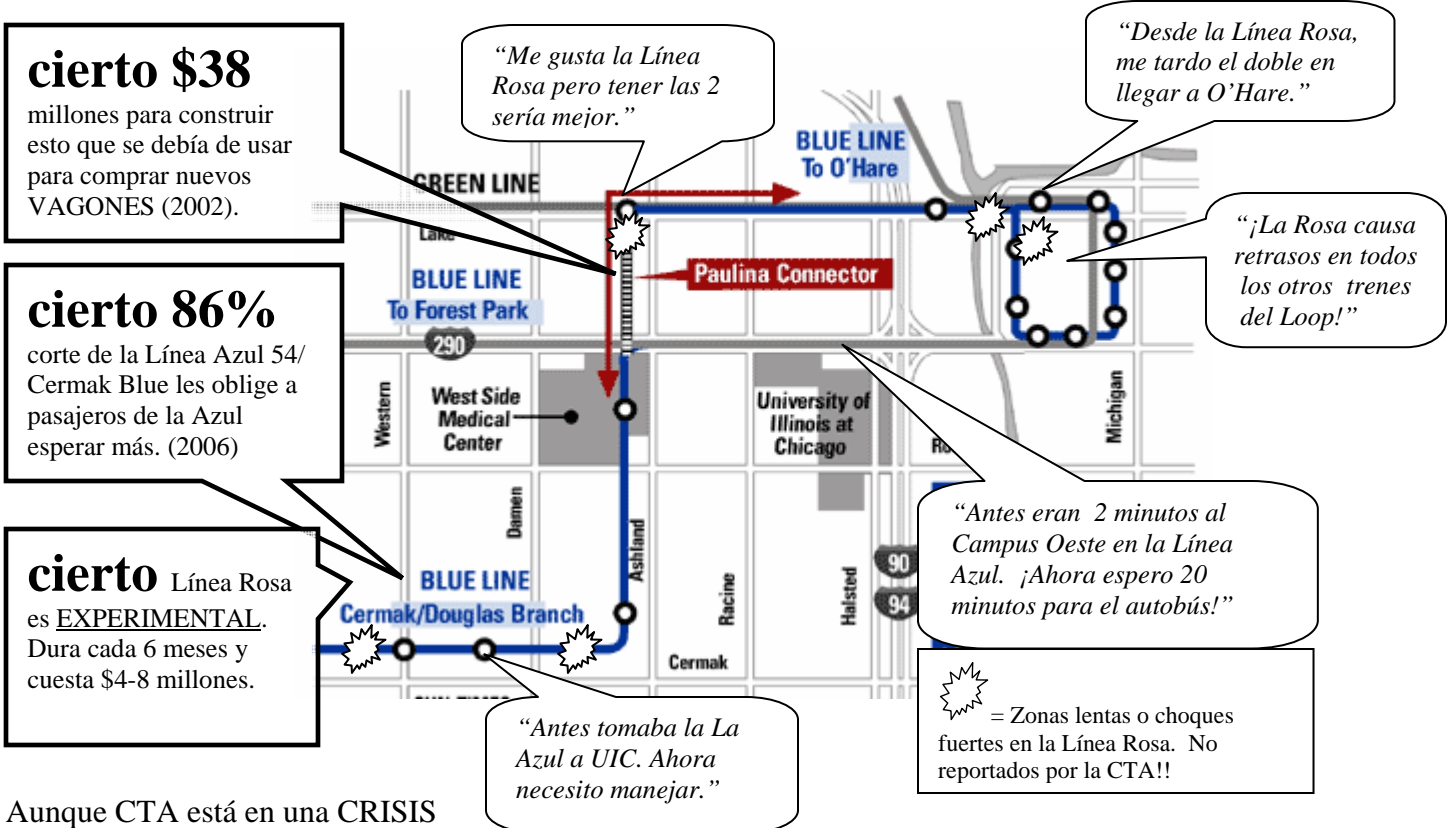
Email: publictransit@lvejo.org

Un examencito sobre la Línea Rosa

- #1 ¿Cierto o falso? La Línea Rosa costó extra dinero que CTA no tiene.
- #2 ¿Cierto o falso? La Línea Rosa apoya una cura para el cáncer del seno.
- #3 ¿Cierto o falso? La Línea Rosa es más rápido al aeropuerto.

(Véanse abajo las respuestas.)

La Línea Rosa: una mirada más detenida.



Aunque CTA está en una CRISIS FINANCIERA, extendieron la \$8 MILLONES QUE NO TIENEN. Más de 1/2 de los pasajeros de Cermak esperan más LINEA AZUL riders are waiting for more BLUE LINE durante tardes, noches y fines de semana. Perdemos más tiempo y \$\$ ir a O'Hare, UIC y Union Station.

Línea Rosa hasta Diciembre 2007. Va a costar

UNA SOLUCION

- ¡QUE LA LINEA AZUL VUELVA A CERMAK TODAS LAS HORAS!
- ¡QUE REDUZCAN LA LINEA ROSA, para ahorrar entre \$5-10 MILLONES AL AÑO!

SI SE PUEDE La Línea Rosa no puede permanecer cuando falta dinero. Organicémonos para que no nos ignore la CTA. Llámanos hoy para tomar acción colectiva. Tenemos que alertar a vecinos, la prensa, los políticos y CTA – CTA debe escuchar a los pasajeros si quiere más dinero.

Dígalos que el 54/Cermak debe alternar Línea Azul y Línea Rosa, cada 10 minutos, todas las horas.

Su concejal: Llame 311, o visite <http://egov.cityofchicago.org/>

CTA, 567 W. Lake St, Chicago, IL 60661

President Ron Huberman: (312) 681-5000 rhuberman@transitchicago.com

Chairman Carole Brown: (312) 681-5031 cbrown@transitchicago.com

Para juntar con el grupo de trabajo de trenes:

Respuestas: #1. Cierto #2 Falso #3 Falso



Organización de Justicia Ambiental de la Villita

2856 S. Millard Avenue Chicago, IL 60623-4550

Tele: (773) 762-6991 Fax (773) 762-6993

Web: <http://www.lvejo.org>

Email: publictransit@lvejo.org